

DERINIMO PAŽYMA

DĖL NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 18³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-141, LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO 1, 2, 4, 5, 6, 8 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-142 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-143

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Atsižvelgimas į pastabą arba argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, 2025 m. gegužės 12 d. raštas Nr. (1.6 Mr) 2T-446	<p>3. Pastebėtina, kad Vyriausybė dar nėra pritarusi Nutarimo projekto antrojoje pastraipoje minimiems Vyriausybės įstatymų projektams ir jie dar nėra pateikti Lietuvos Respublikos Seimui. Atsižvelgiant į tai, <i>nėra pagrindo siūlyti svarstyti kartu projektus, kurie dar nėra Seimui pateikti</i> (išlieka teorinė galimybė, kad ir nebus pateikti). Formuluoju Vyriausybės poziciją siūlytina vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų, kuriais teikiamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės išvados dėl Lietuvos Respublikos Seime svarstomų teisės aktų projektų, rengimo rekomendacijų 4.3 papunkčiu (pritarti projektui/iš esmės pritarti projektui/pritarti projekto siekiui, tačiau pasiūlyti jo nesvarstyti). Šiuo atveju papildoma informacija apie projekto derinimą Vyriausybės lygmenyje ir pateikimą Vyriausybei yra neaktuali.</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies.</p> <p>Nutarimo projektas papildytas informacija, kad minimi Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos projektai, kur pagrindinis projektas yra Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimo projektas, yra „numatyti Lietuvos Respublikos Seimo II (pavasario) sesijos darbų programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. kovo 20 d. nutarimu Nr. XV-129 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo II (pavasario) sesijos darbų programos patvirtinimo“. Atkreiptinas dėmesys, kad programoje numatytas projekto pateikimo terminas yra gegužės mėnuo, todėl atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu jau yra gegužės mėnuo, tikimybė, jog šie projektai bus pateikti Seimui artimiausiu metu pagal numatytą planą, yra labai didelė ir nebėra vien teorinė galimybė, kaip minima pastaboje, nes projektai jau pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei. Reaguojant į pastabą dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų rengimo rekomendacijų 4.3 papunkčio taikymo, pabrėžiame, kad Vyriausybės siūlymas svarstyti Seimo narių inicijuotus Įstatymų projektus (Nr. XVP-141, XVP-142, XVP-143) kartu su Vyriausybės įstatymų projektais yra grindžiamas ne tik Seimo patvirtintu darbų planu ir artėjančiu jų pateikimo terminu, bet ir esminiu siekiu užtikrinti teisėkūros proceso efektyvumą, nuoseklumą bei teisinį tikrumą. Nors formalus Vyriausybės pritarimas jos rengiamiems projektams dar nėra įvykęs, šie projektai yra aukšto parengiamojo lygio. Abiejų grupių projektai yra skirti tai pačiai viešųjų keleivių vežimo paslaugų reglamentavimo sričiai ir turi esminių sąlyčio taškų bei bendrų tikslų, ypač dėl lyninių transporto priemonių integravimo į viešojo transporto sistemą. Todėl bendras jų svarstymas yra būtinas siekiant išvengti teisinių kolizijų, teisėkūros dubliavimosi, užtikrinti racionalų valstybės išteklių naudojimą bei Viešojo administravimo įstatymo 3 straipsnyje nustatytą efektyvumo ir proporcingumo principų įgyvendinimą, ypač kalbant apie santykinai nedidelį specifinių transporto priemonių maršrutų skaičių. Vyriausybė iš esmės pritaria Įstatymų projektų siekiui, tačiau mato būtinybę juos derinti su platesniu, Vyriausybės siūlomą lanksčiu ir technologiškai neutraliu reglamentavimu, kuris, kaip detalai pagrįsta Nutarimo projekte, sudarytų palankesnes sąlygas įgyvendinti Įstatymų projektų tikslus. Dėl šių priežasčių siūlymas Seimui nesvarstyti Įstatymų projektų būtų neproporcingas ir nekonstruktyvus, o bendras jų svarstymas yra logiškiausias ir viešąjį interesą labiausiai atitinkantis kelias siekiant kokybiškos, koordinuotos ir sistemiškos teisėkūros šioje srityje.</p>